

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Nº / Descrição do Ex-tarifário
D571-01PI	8708.30.90	Ex 001 - Retardador hidráulico ou eletromagnético com torque máximo de frenagem acima de 1.500 Nm, para instalação em transmissões de veículos comerciais médios e pesados.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

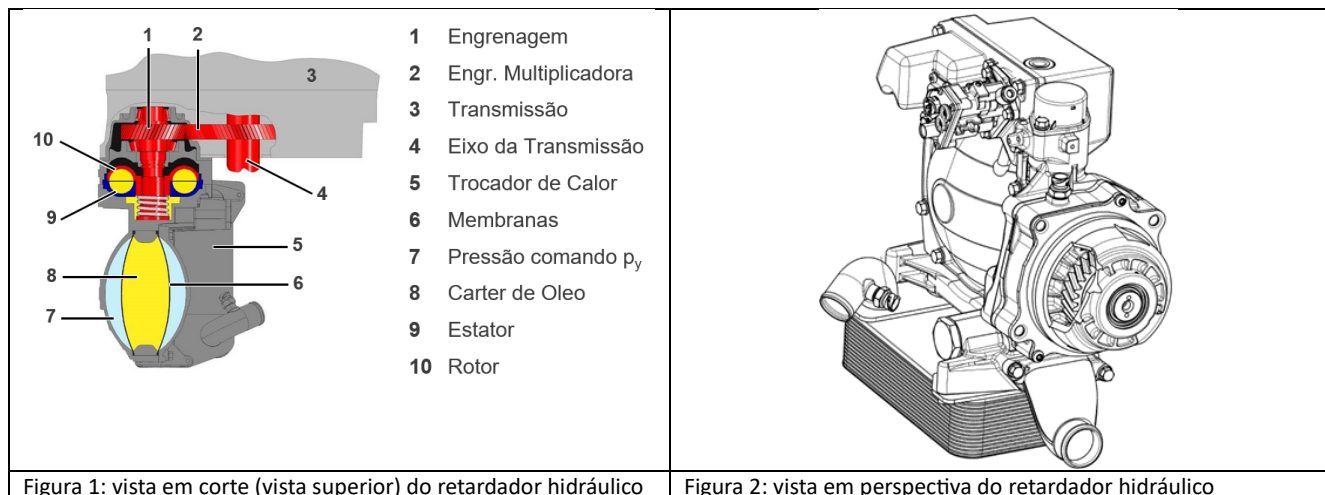
Torque de frenagem acima de 1500Nm;

Dimensões aproximadas; comprimento 515mm, altura 514mm, largura 331mm e peso de até 57,2kg (sem óleo);

Retardador hidráulico secundário do tipo “off-line” com instalação lateral à saída da caixa de velocidade, com acionamento através de controle integrado ao sistema de frenagem do veículo e sistema pneumático do veículo;

Composição básica do equipamento: engrenagem multiplicadora de interface com eixo da caixa de velocidades, trocador de calor, reservatório de óleo envolto em membranas, rotor e estator (responsáveis por gerar o princípio hidrodinâmico) e carcaça da autopeça.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos comerciais pesados, atuando como freio auxiliar, instalado -na caixa de velocidades, atuando na arvore de transmissão (eixo cardan), integrado ao sistema eletrônico de frenagem e sistema pneumático do veículo.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O Retardador hidráulico é considerado um freio auxiliar, atuando como um freio conversor secundário no eixo de saída da caixa de velocidades. Ao ser acionado, gera torque de frenagem contrária à rotação no eixo de saída da caixa de velocidades através do princípio hidrodinâmico, reduzindo ou

mantendo a rotação da árvore de transmissão (eixo cardan) em condições de necessidade de frenagem ou manutenção da velocidade do veículo em condições de descida.